

ELISHA OTIS (1811-1861)

Apparu pour la première fois dans les mines, l'ascenseur est doté par Elisha Otis (1811-1861), en 1852, d'un "parachute" assurant la sécurité des personnes en cas de rupture des câbles de traction. Il s'agit en fait d'un crochet muni de dents d'appui sur les guides de chaque côté de la cage. Perché sur une plate-forme de levage au-dessus du Crystal Palace de New York lors de l'exposition organisée deux ans plus tard, il stupéfie l'assistance en ordonnant de couper avec une hache la corde de suspension de celle-ci. La plate-forme chute de quelques centimètres, puis s'arrête. «Sain et sauf, Messieurs !» s'exclamera-t-il avec flegme après ce saut périlleux.

La confiance du public dans ces machines infernales s'en trouve singulièrement accrue et la construction d'immeubles élevés devient possible. Le premier ascenseur à passagers est installé par l'inventeur téméraire dans un immeuble new-yorkais en 1857. A la mort du père fondateur, ses deux fils, Charles et Norton fondent ensemble la Otis Brothers & Co, à



l'origine du succès mondial que connaît toujours la Otis Elevator Company, division de United Technologies Corporation.

En 1887, Werner von Siemens (1816-1892) invente l'ascenseur à crémaillère équipé d'un moteur électrique sous la cabine qui entraîne deux pignons roulant sur des crémaillères placées le long des guides. Peu après, grâce à l'apparition du treuil qui transmet son mouvement à un tambour ou à une poulie de traction, la construction d'ascenseurs devient moins onéreuse et s'applique avec succès dans les premiers gratte-ciel.



LE PIONNIER DE L'ASCENSEUR