

*Façade principale*

LA PLUS ANCIENNE GARE DE BELGIQUE

La gare de Braine-le-Comte, à front de la place René Branquart (bourgmestre de 1922 à 1927), est la plus ancienne du pays encore en activité. Sa construction remonte à 1842, pratiquement à la naissance du chemin de fer. Elle se trouve à la croisée de deux lignes. La première relie Bruxelles à Mons dès 1841, la seconde Namur à Charleroi deux années plus tard.

Comme de nombreuses gares construites sur le même modèle dans un style néo-classique très épuré, accentué par l'enduit blanc qui recouvre les briques, elle présente un corps central flanqué de deux ailes basses symétriques. Baies en plein cintre et fronton triangulaire sont les principaux emprunts à l'architecture de l'Antiquité. Particularité du modèle qui lui

*Travée centrale*

donne plus de souplesse, le rez-de-chaussée du corps principal se prolonge par une rotonde saillante, bordée d'un auvent sur colonnes en fonte. L'importance du nœud ferroviaire a commandé l'équipement d'un château d'eau pour l'alimentation des locomotives à vapeur, d'une gare de marchandises, d'un atelier de réparation du matériel ferroviaire et d'une importante cabine d'aiguillage sur pilotis en béton.

La présence de la gare et de la rue de la Station, qui la relie en ligne droite au centre historique, a contribué au développement de nouveaux quartiers: le **quartier Léopold** constitué de maisons néo-classiques austères en bordure de ruelles étroites près du talus du chemin de fer, l'ancienne rue Neuve – actuelle **rue Henri Neuman** – et sa parallèle, la **rue Rey-Aîné** vers la route de Nivelles. Artère de passage obligé vers la gare, la **rue de la Station** a attiré commerçants et bourgeois sur ses rives, contribuant à une architecture éclectique haute en couleur.

Ancienne halle ferroviaire