

LE RAIL REBECQ ROGNON (RRR) OU LE PETIT TRAIN DU BONHEUR 4

Au départ de la gare désaffectée de Rebecq, le *petit train du bonheur* domine la vallée sinieuse de la Senne en passant par les lieux-dits le *Pierreux*, la *Cabecq*, traverse la rivière par le pont aux cinq arches (1878), surplombe la bucolique vallée des oiseaux et le hameau d'Hou avant de rejoindre Rognon en ligne droite. Le parcours de 4 kilomètres sur voies étroites s'effectue dans les deux sens à l'aide d'un convoi de wagons panoramiques tirés par deux petites locomotives à vapeur, prénommées Arthur et Aquila.

Le train touristique emprunte en fait des portions de deux lignes de la SNCB partiellement désaffectées : la n° 115 (23,5 kms) qui reliait Rognon à Braine-l'Alleud via Rebecq, Quenast, Tubize et Clabecq et la n° 123 (29 kms) entre Grammont et Braine-le-Comte. Opérationnelle entre 1872 et 1884, la première desservait à la fois les carrières de Quenast, FABELTA à Tubize et les forges de Clabecq. Seul le tronçon reliant Quenast à Clabecq est encore équipé pour le transport de marchandises, la ligne ayant été fermée aux voyageurs dès 1961. La seconde, ouverte par le Chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand en 1867, permettait aux nombreux ouvriers flamands de rejoindre les usines en descendant à Rognon où un café joutait la gare. Elle est désaffectée au-delà d'Enghien depuis 1988.

Depuis mai 1977, quelques passionnés du rail, emmenés par Eric Goegebeur, ont entrepris de sauver ce patrimoine ferroviaire et racheté le bâtiment des aiguilleurs – le bloc U – à la bifurcation avec Braine et Enghien. Celui-ci sert aujourd'hui de remise au matériel ferroviaire et abrite une taverne pour les candidats à la promenade.

Gare de Rebecq

