



Terril de la Flache

© TD

AUTOUR DU GRAND-HORNU

ACCES

E19 - Sortie 25 – TERTRE

Hornu/Saint-Ghislain (N 547)

➤ Rue de la Fontaine

← Rue de Mons (N51)

➔ Rue Sainte-Louise

📍 place du Grand-Hornu
à l'extrémité de la rue
Sainte-Louise

↔ 6.500 m

➔ En sortant du complexe central du Grand-Hornu, la rue Sainte-Louise, bordée d'habitations, conduisait au puits n° 1. Le chemin de fer qui reliait le charbonnage au rivage* du canal de Mons à Condé suivait son tracé avant d'être déplacé derrière les maisons du côté droit. La rue débouche sur la **place Verte**, un square arboré propice à la détente. A l'extrémité gauche, la **place Saint-Henri** a remplacé le carreau* du puits *Saintes-Augustine-et-Marie-Antoinette* lors de sa fermeture ainsi que le bâtiment qui abritait la première machine d'exhaure* du site. Une dalle récente en perpétue le souvenir. Le fondateur, Henri Degorge, trône en buste à l'abri des frondaisons (1908) ;

← Revenez sur vos pas, traversez la place Verte et tournez dans la rue Sainte-Victoire, au cœur de la cité ouvrière ;

Cité ouvrière (rue des Arts)



© TD

➔ La rue des Arts s'élargit à son extrémité. Deux maisons d'angle, plus spacieuses parce que réservées autrefois aux porions*, encadrent une entrée secondaire de l'exploitation, occupée par le **caveau familial des Degorge**. Les membres de la famille n'y ont été transférés qu'en 1927 avec le Christ dit de Bouchardon qui ornait leur tombe au cimetière d'Hornu ;

← L'allée Verte s'ouvre sur la campagne environnante ;

➔ Dans la rue de la Justice, engagez-vous sur l'ancienne ligne de chemin de fer 98 C, Frameries/Saint-Ghislain, convertie en itinéraire RAVEL. Traversez prudemment l'avenue Docteur Schweitzer ;

← Près de la borne 483 du gazoduc, empruntez le sentier qui grimpe sur le terril* de la Flache, dépendant du charbonnage du *Rieu du Coeur*. En prenant à gauche à chacun des quatre embranchements du sentier et, ensuite tout droit, vous aboutissez sur un chemin en gravier, la rue de la Poudrière ;

➔ La rue de la Poudrière franchit deux ponts ferroviaires à garde-corps en béton, dont le second, complètement remblayé, enjambait une ligne industrielle desservant le charbonnage du Grand-Hornu ;

➔ Empruntez la rue Achille Delattre jusqu'au carrefour de l'avenue Docteur Schweitzer ;

↑ Au bout de la rue de Binche, les terrils* du Douze et *Saint-Désiré* cachent le village d'Hornu ;

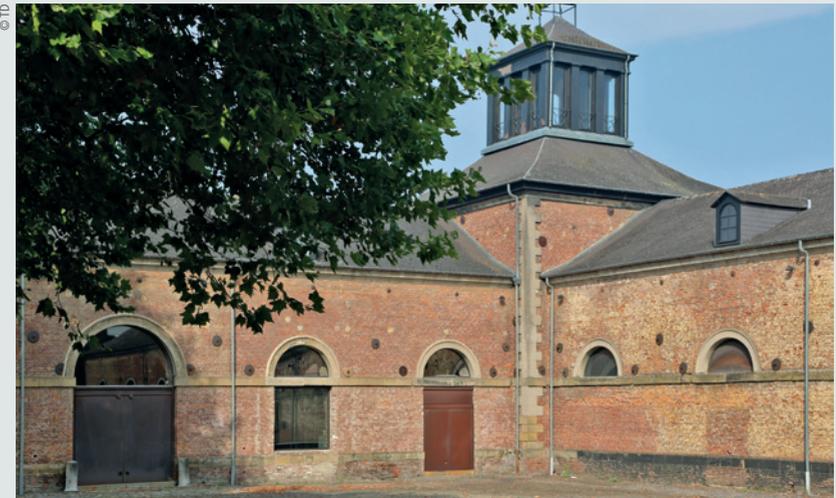
➤ Par la rue de la Grande Campagne, vous rejoignez le site du Grand-Hornu ;

← Dans la prairie à l'angle de la rue Sainte-Eugénie, deuxième rue à gauche, vous contournez le puits n° 6 ;

← Au milieu de la rue Henri Degorge, la maison du directeur fait face aux grands bureaux du Grand-Hornu. Aux angles du dégagement, des maisons plus spacieuses étaient réservées aux porions. A l'extrémité de la rue, sur le côté gauche, une maison ouvrière a été restaurée à l'identique, avec son enduit ocre jaune caractéristique ;

↑ Au-delà de la place du Grand-Hornu et de la rue de Wasmes, la rue Barbet rejoint le terril du Douze qu'il est possible de gravir jusqu'à une prairie dégagée au sommet. En hiver, le point de vue panoramique sur la région des terrils* est impressionnant. L'accès est dissimulé à droite de la rue, derrière les grilles du stade de football local. Le sentier souffre toutefois d'un manque cruel d'entretien.

Pavillon nord et écuries



© TD